

# SPORTUL SINDICAL

## Activitatea sportivă pe anul 1945 la Liceul Comercial „Regele Carol I”

Trebuie să recunoaștem că în acest an activitatea sportivă a liceului nostru a fost foarte bogată. Nici o zi nu a trecut fără ca unul sau mai mulți elevi să participe la diferite competiții sportive. În primul rând, trebuie să menționăm că, datorită eforturilor profesorilor și elevilor, am reușit să obținem unele rezultate foarte bune în diferite competiții sportive. În primul rând, trebuie să menționăm că, datorită eforturilor profesorilor și elevilor, am reușit să obținem unele rezultate foarte bune în diferite competiții sportive.

**Football**  
Fără a avea câștigat de puțini înțelegând că facem eforturi pentru a ne îmbunătăți echipa, trebuie să recunoaștem că o parte din echipa noastră a fost foarte bună. În primul rând, trebuie să menționăm că, datorită eforturilor profesorilor și elevilor, am reușit să obținem unele rezultate foarte bune în diferite competiții sportive.

**Atletism**  
La un concurs organizat de revista „Cuvântul Femeii” (o alergare de 800 m.) liceul nostru a fost demn reprezentat prin: Puică Ionel, Zădaru Victor și Petre Petre care deși concurența era numeroasă, au reușit să se claseze al doilea, al treilea și al patrulea.

**Probele de ciclism ale Metropolei**  
Duminică s-au disputat pe pista velodromului „Vasile Canarache” depe Șos. Olteniței, probele de ciclism ale Metropolei (viteză, urcări, demifond) contând pentru o frumoasă Cupă oferită de organizatori și la startul cărora s-au prezentat cele două echipe „junioare” componente ale Metropolei: „Gaz și Electricitate” și „U.C.B.”.

Cursa s-a terminat prin victoria finală, muncită a Gazului.

**Probele de ciclism ale Metropolei**  
Duminică s-au disputat pe pista velodromului „Vasile Canarache” depe Șos. Olteniței, probele de ciclism ale Metropolei (viteză, urcări, demifond) contând pentru o frumoasă Cupă oferită de organizatori și la startul cărora s-au prezentat cele două echipe „junioare” componente ale Metropolei: „Gaz și Electricitate” și „U.C.B.”.

Cursa s-a terminat prin victoria finală, muncită a Gazului.

**Probele de ciclism ale Metropolei**  
Duminică s-au disputat pe pista velodromului „Vasile Canarache” depe Șos. Olteniței, probele de ciclism ale Metropolei (viteză, urcări, demifond) contând pentru o frumoasă Cupă oferită de organizatori și la startul cărora s-au prezentat cele două echipe „junioare” componente ale Metropolei: „Gaz și Electricitate” și „U.C.B.”.

Cursa s-a terminat prin victoria finală, muncită a Gazului.

**Probele de ciclism ale Metropolei**  
Duminică s-au disputat pe pista velodromului „Vasile Canarache” depe Șos. Olteniței, probele de ciclism ale Metropolei (viteză, urcări, demifond) contând pentru o frumoasă Cupă oferită de organizatori și la startul cărora s-au prezentat cele două echipe „junioare” componente ale Metropolei: „Gaz și Electricitate” și „U.C.B.”.

Cursa s-a terminat prin victoria finală, muncită a Gazului.

**Probele de ciclism ale Metropolei**  
Duminică s-au disputat pe pista velodromului „Vasile Canarache” depe Șos. Olteniței, probele de ciclism ale Metropolei (viteză, urcări, demifond) contând pentru o frumoasă Cupă oferită de organizatori și la startul cărora s-au prezentat cele două echipe „junioare” componente ale Metropolei: „Gaz și Electricitate” și „U.C.B.”.

Cursa s-a terminat prin victoria finală, muncită a Gazului.

**Probele de ciclism ale Metropolei**  
Duminică s-au disputat pe pista velodromului „Vasile Canarache” depe Șos. Olteniței, probele de ciclism ale Metropolei (viteză, urcări, demifond) contând pentru o frumoasă Cupă oferită de organizatori și la startul cărora s-au prezentat cele două echipe „junioare” componente ale Metropolei: „Gaz și Electricitate” și „U.C.B.”.

Cursa s-a terminat prin victoria finală, muncită a Gazului.

**Probele de ciclism ale Metropolei**  
Duminică s-au disputat pe pista velodromului „Vasile Canarache” depe Șos. Olteniței, probele de ciclism ale Metropolei (viteză, urcări, demifond) contând pentru o frumoasă Cupă oferită de organizatori și la startul cărora s-au prezentat cele două echipe „junioare” componente ale Metropolei: „Gaz și Electricitate” și „U.C.B.”.

Cursa s-a terminat prin victoria finală, muncită a Gazului.

**Probele de ciclism ale Metropolei**  
Duminică s-au disputat pe pista velodromului „Vasile Canarache” depe Șos. Olteniței, probele de ciclism ale Metropolei (viteză, urcări, demifond) contând pentru o frumoasă Cupă oferită de organizatori și la startul cărora s-au prezentat cele două echipe „junioare” componente ale Metropolei: „Gaz și Electricitate” și „U.C.B.”.

Cursa s-a terminat prin victoria finală, muncită a Gazului.

**Probele de ciclism ale Metropolei**  
Duminică s-au disputat pe pista velodromului „Vasile Canarache” depe Șos. Olteniței, probele de ciclism ale Metropolei (viteză, urcări, demifond) contând pentru o frumoasă Cupă oferită de organizatori și la startul cărora s-au prezentat cele două echipe „junioare” componente ale Metropolei: „Gaz și Electricitate” și „U.C.B.”.

Cursa s-a terminat prin victoria finală, muncită a Gazului.

**Probele de ciclism ale Metropolei**  
Duminică s-au disputat pe pista velodromului „Vasile Canarache” depe Șos. Olteniței, probele de ciclism ale Metropolei (viteză, urcări, demifond) contând pentru o frumoasă Cupă oferită de organizatori și la startul cărora s-au prezentat cele două echipe „junioare” componente ale Metropolei: „Gaz și Electricitate” și „U.C.B.”.

Cursa s-a terminat prin victoria finală, muncită a Gazului.

## Ultima zi de restanțe în Campionatul districtual s'a consumat Duminică

### Olimpia Rhein a „săltat” la locul patru în categoria Promoție Seria A

T.D.E.E.A. și-a consolidat poziția de lider în rest, clasamentele au rămas aceleași

Ultima zi de restanțe în campionatul districtual de fotbal s'a jucat duminică. Ea nu a adus nici o modificare în fruntea clasamentelor, cari au rămas neschimbate, și în afară de categoria promoție seria A, nu s'au produs schimbări nici în sălă clasamentelor cu jocuri restante.

În seria A, categoria promoție, restanța dintre Olimpia Rhein și Lăres a revenit primului la un scor rotund: 6-0.

În urma acestui rezultat Olimpia Rhein a trecut la locul 4, sălând trei locuri, promițând astfel că în primăvară va fi un adversar primejios pentru toți ceilalți participanți ai seriei respective.

În celelalte categorii T. P. E. F. A. a învins Telecomunicații C. F. R. cu scorul de 9-0, consolidându-și situația de lider cu un avans de două puncte față de al doilea clasat, Desigur, două puncte destul de mari cari vor constitui o zestre dacă nu mare, dar rezistență pentru returul campionatului.

În categoria III-a seria II-a, restanța dintre Herdan și Ceasornicari a revenit primei echipe; dar ea nu a adus nici o modificare clasamentului. Publicăm mai jos clasamentele respective și al categoriei I-a seria II-a completat cu jocul dintre Fieșet și Gloria, omis în ultimul număr al zărilor noastre.

**Promoție seria A.**  
Socoe Lăfeyette 7 5 1 1 25: 6 11  
Grivița C.F.R. 7 4 1 1 22: 10 10  
Metropola 7 3 2 2 7: 9 8  
Olimpia Rhein 7 3 1 3 22: 19 7  
23 August 7 2 2 3 13: 15 6  
Leonida 7 2 2 3 13: 19 6  
P. T. T. 7 1 3 3 14: 20 5  
Lăres 7 1 1 5 9: 25 8

**Categoria I-a, seria II-a**  
Apaca 7 5 1 1 17: 10 11  
Lemaitre 7 5 0 2 23: 14 10  
Voina 7 5 0 2 16: 11 10  
Ind. Iutei 7 4 1 2 20: 15 9  
Fieșet 7 2 2 3 13: 14 6  
ASCA 7 2 1 4 12: 19 6  
Gloria 7 0 3 4 15: 24 3  
Wolff 7 0 2 5 11: 20 2

**Categoria II-a, seria I-a**  
T.P.E.F.A. 7 7 0 0 24: 5 14  
Lemaitre 7 6 0 1 17: 4 12  
Dacia Traiană 7 5 0 2 12: 11 10  
Almăjanu 7 4 0 3 15: 18 8  
Telecomunicații 7 3 0 4 27: 9 8  
Tăb. Națională 7 1 1 5 5: 12 6  
Predoleanu 7 0 2 5 9: 18 2  
Aprețura 7 0 1 6 7: 29 1

**Categoria III-a, seria II-a**  
CFR Chișinău 7 5 1 1 29: 6 11  
Reg. 2 Art. Greu 7 5 1 1 16: 9 11  
Ford România 7 4 1 2 19: 9 9  
Depoul B. Tr. 7 4 0 3 17: 11 8  
Herdan 7 2 2 3 14: 16 6  
Ceasornicari 7 1 2 4 10: 18 4  
Prahova 7 1 2 4 8: 25 4  
Dux 7 0 3 4 8: 24 3

**Categoria III-a, seria II-a**  
CFR Chișinău 7 5 1 1 29: 6 11  
Reg. 2 Art. Greu 7 5 1 1 16: 9 11  
Ford România 7 4 1 2 19: 9 9  
Depoul B. Tr. 7 4 0 3 17: 11 8  
Herdan 7 2 2 3 14: 16 6  
Ceasornicari 7 1 2 4 10: 18 4  
Prahova 7 1 2 4 8: 25 4  
Dux 7 0 3 4 8: 24 3

**Categoria III-a, seria II-a**  
CFR Chișinău 7 5 1 1 29: 6 11  
Reg. 2 Art. Greu 7 5 1 1 16: 9 11  
Ford România 7 4 1 2 19: 9 9  
Depoul B. Tr. 7 4 0 3 17: 11 8  
Herdan 7 2 2 3 14: 16 6  
Ceasornicari 7 1 2 4 10: 18 4  
Prahova 7 1 2 4 8: 25 4  
Dux 7 0 3 4 8: 24 3

**Categoria III-a, seria II-a**  
CFR Chișinău 7 5 1 1 29: 6 11  
Reg. 2 Art. Greu 7 5 1 1 16: 9 11  
Ford România 7 4 1 2 19: 9 9  
Depoul B. Tr. 7 4 0 3 17: 11 8  
Herdan 7 2 2 3 14: 16 6  
Ceasornicari 7 1 2 4 10: 18 4  
Prahova 7 1 2 4 8: 25 4  
Dux 7 0 3 4 8: 24 3

**Categoria III-a, seria II-a**  
CFR Chișinău 7 5 1 1 29: 6 11  
Reg. 2 Art. Greu 7 5 1 1 16: 9 11  
Ford România 7 4 1 2 19: 9 9  
Depoul B. Tr. 7 4 0 3 17: 11 8  
Herdan 7 2 2 3 14: 16 6  
Ceasornicari 7 1 2 4 10: 18 4  
Prahova 7 1 2 4 8: 25 4  
Dux 7 0 3 4 8: 24 3

**Categoria III-a, seria II-a**  
CFR Chișinău 7 5 1 1 29: 6 11  
Reg. 2 Art. Greu 7 5 1 1 16: 9 11  
Ford România 7 4 1 2 19: 9 9  
Depoul B. Tr. 7 4 0 3 17: 11 8  
Herdan 7 2 2 3 14: 16 6  
Ceasornicari 7 1 2 4 10: 18 4  
Prahova 7 1 2 4 8: 25 4  
Dux 7 0 3 4 8: 24 3

**Categoria III-a, seria II-a**  
CFR Chișinău 7 5 1 1 29: 6 11  
Reg. 2 Art. Greu 7 5 1 1 16: 9 11  
Ford România 7 4 1 2 19: 9 9  
Depoul B. Tr. 7 4 0 3 17: 11 8  
Herdan 7 2 2 3 14: 16 6  
Ceasornicari 7 1 2 4 10: 18 4  
Prahova 7 1 2 4 8: 25 4  
Dux 7 0 3 4 8: 24 3

**Categoria III-a, seria II-a**  
CFR Chișinău 7 5 1 1 29: 6 11  
Reg. 2 Art. Greu 7 5 1 1 16: 9 11  
Ford România 7 4 1 2 19: 9 9  
Depoul B. Tr. 7 4 0 3 17: 11 8  
Herdan 7 2 2 3 14: 16 6  
Ceasornicari 7 1 2 4 10: 18 4  
Prahova 7 1 2 4 8: 25 4  
Dux 7 0 3 4 8: 24 3

**Categoria III-a, seria II-a**  
CFR Chișinău 7 5 1 1 29: 6 11  
Reg. 2 Art. Greu 7 5 1 1 16: 9 11  
Ford România 7 4 1 2 19: 9 9  
Depoul B. Tr. 7 4 0 3 17: 11 8  
Herdan 7 2 2 3 14: 16 6  
Ceasornicari 7 1 2 4 10: 18 4  
Prahova 7 1 2 4 8: 25 4  
Dux 7 0 3 4 8: 24 3

**Categoria III-a, seria II-a**  
CFR Chișinău 7 5 1 1 29: 6 11  
Reg. 2 Art. Greu 7 5 1 1 16: 9 11  
Ford România 7 4 1 2 19: 9 9  
Depoul B. Tr. 7 4 0 3 17: 11 8  
Herdan 7 2 2 3 14: 16 6  
Ceasornicari 7 1 2 4 10: 18 4  
Prahova 7 1 2 4 8: 25 4  
Dux 7 0 3 4 8: 24 3

**Categoria III-a, seria II-a**  
CFR Chișinău 7 5 1 1 29: 6 11  
Reg. 2 Art. Greu 7 5 1 1 16: 9 11  
Ford România 7 4 1 2 19: 9 9  
Depoul B. Tr. 7 4 0 3 17: 11 8  
Herdan 7 2 2 3 14: 16 6  
Ceasornicari 7 1 2 4 10: 18 4  
Prahova 7 1 2 4 8: 25 4  
Dux 7 0 3 4 8: 24 3

**Categoria III-a, seria II-a**  
CFR Chișinău 7 5 1 1 29: 6 11  
Reg. 2 Art. Greu 7 5 1 1 16: 9 11  
Ford România 7 4 1 2 19: 9 9  
Depoul B. Tr. 7 4 0 3 17: 11 8  
Herdan 7 2 2 3 14: 16 6  
Ceasornicari 7 1 2 4 10: 18 4  
Prahova 7 1 2 4 8: 25 4  
Dux 7 0 3 4 8: 24 3

**Categoria III-a, seria II-a**  
CFR Chișinău 7 5 1 1 29: 6 11  
Reg. 2 Art. Greu 7 5 1 1 16: 9 11  
Ford România 7 4 1 2 19: 9 9  
Depoul B. Tr. 7 4 0 3 17: 11 8  
Herdan 7 2 2 3 14: 16 6  
Ceasornicari 7 1 2 4 10: 18 4  
Prahova 7 1 2 4 8: 25 4  
Dux 7 0 3 4 8: 24 3

**Categoria III-a, seria II-a**  
CFR Chișinău 7 5 1 1 29: 6 11  
Reg. 2 Art. Greu 7 5 1 1 16: 9 11  
Ford România 7 4 1 2 19: 9 9  
Depoul B. Tr. 7 4 0 3 17: 11 8  
Herdan 7 2 2 3 14: 16 6  
Ceasornicari 7 1 2 4 10: 18 4  
Prahova 7 1 2 4 8: 25 4  
Dux 7 0 3 4 8: 24 3

## ULTIMELE ȘTIRI

**Football**  
A.S. „Stella” convoacă pentru Miercuri 28 Nembrie a.c. orele 8 d.m. toți jucătorii în vederea matchului amical cu „L. Voina” pe terenul „S. T. B.” Șos. Ștefan cel Mare.

Prezentarea jucătorilor pe ori ce timp.  
Duminică 2 Decembrie crt. va avea loc pe un traseu „de oraș” suficient de bine ales un mare concurs popular de ciclo-cross — deschiș tuturor categoriilor de alergători.

R. C. și în regia Secțiunii de specialitate a O. S. P. Regulamentul cursei l-am publicat, în tot extensivul său într-unul din numerele noastre trecute.

A.S. „Colentina” convoacă toți jucătorii I și juniorii la sedința de Joi 29 Nembrie 1945 orele 3 d.m. având a li se comunica lucruri importante.

„S. T. B.” convoacă pentru Duminică 2 Decembrie 1945 orele 3 d.m. toți juniorii în vederea matchului amical cu juniorii „Colentina”, pe terenul „STB” Șos. Ștefan cel Mare.

**Ciclism**  
Duminică 2 Decembrie crt. va avea loc pe un traseu „de oraș” suficient de bine ales un mare concurs popular de ciclo-cross — deschiș tuturor categoriilor de alergători.

R. C. și în regia Secțiunii de specialitate a O. S. P. Regulamentul cursei l-am publicat, în tot extensivul său într-unul din numerele noastre trecute.

A.S. „Colentina” convoacă toți jucătorii I și juniorii la sedința de Joi 29 Nembrie 1945 orele 3 d.m. având a li se comunica lucruri importante.

„S. T. B.” convoacă pentru Duminică 2 Decembrie 1945 orele 3 d.m. toți juniorii în vederea matchului amical cu juniorii „Colentina”, pe terenul „STB” Șos. Ștefan cel Mare.

**Ciclism**  
Duminică 2 Decembrie crt. va avea loc pe un traseu „de oraș” suficient de bine ales un mare concurs popular de ciclo-cross — deschiș tuturor categoriilor de alergători.

R. C. și în regia Secțiunii de specialitate a O. S. P. Regulamentul cursei l-am publicat, în tot extensivul său într-unul din numerele noastre trecute.

A.S. „Colentina” convoacă toți jucătorii I și juniorii la sedința de Joi 29 Nembrie 1945 orele 3 d.m. având a li se comunica lucruri importante.

„S. T. B.” convoacă pentru Duminică 2 Decembrie 1945 orele 3 d.m. toți juniorii în vederea matchului amical cu juniorii „Colentina”, pe terenul „STB” Șos. Ștefan cel Mare.

**Ciclism**  
Duminică 2 Decembrie crt. va avea loc pe un traseu „de oraș” suficient de bine ales un mare concurs popular de ciclo-cross — deschiș tuturor categoriilor de alergători.

R. C. și în regia Secțiunii de specialitate a O. S. P. Regulamentul cursei l-am publicat, în tot extensivul său într-unul din numerele noastre trecute.

A.S. „Colentina” convoacă toți jucătorii I și juniorii la sedința de Joi 29 Nembrie 1945 orele 3 d.m. având a li se comunica lucruri importante.

„S. T. B.” convoacă pentru Duminică 2 Decembrie 1945 orele 3 d.m. toți juniorii în vederea matchului amical cu juniorii „Colentina”, pe terenul „STB” Șos. Ștefan cel Mare.

**Ciclism**  
Duminică 2 Decembrie crt. va avea loc pe un traseu „de oraș” suficient de bine ales un mare concurs popular de ciclo-cross — deschiș tuturor categoriilor de alergători.

R. C. și în regia Secțiunii de specialitate a O. S. P. Regulamentul cursei l-am publicat, în tot extensivul său într-unul din numerele noastre trecute.

A.S. „Colentina” convoacă toți jucătorii I și juniorii la sedința de Joi 29 Nembrie 1945 orele 3 d.m. având a li se comunica lucruri importante.

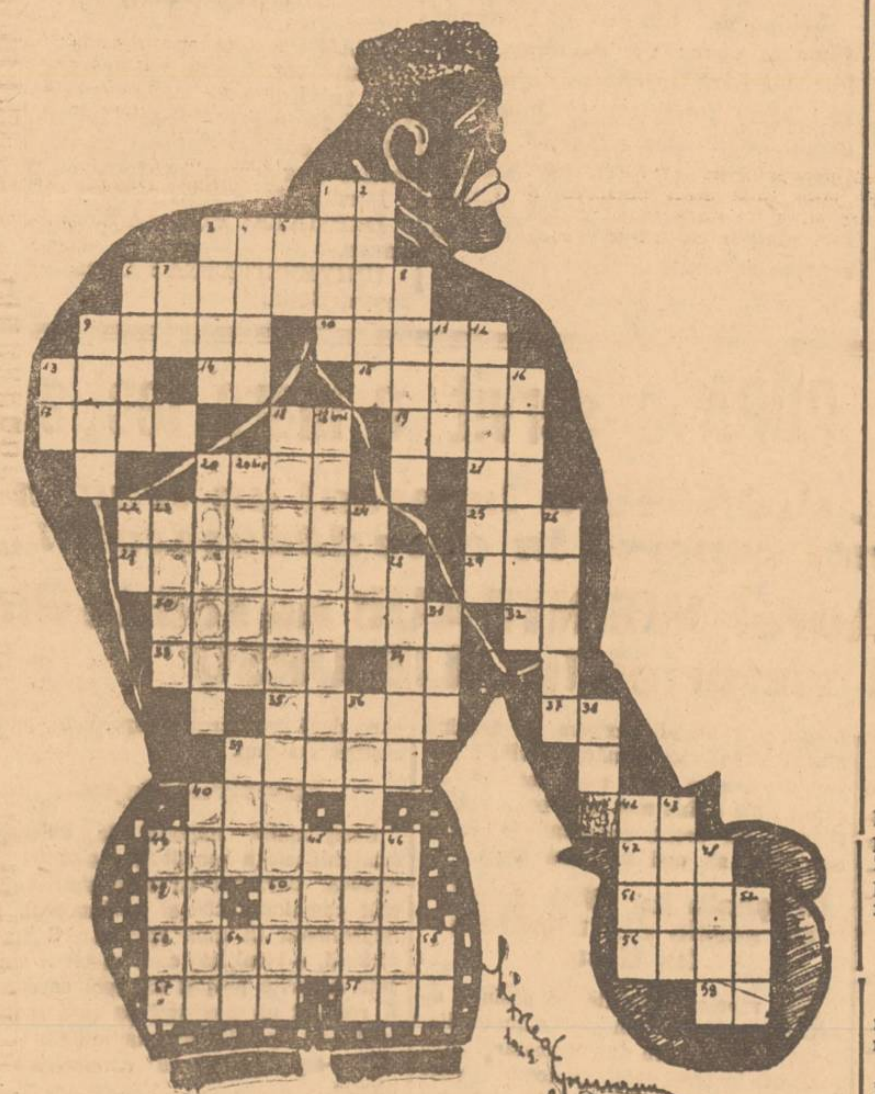
„S. T. B.” convoacă pentru Duminică 2 Decembrie 1945 orele 3 d.m. toți juniorii în vederea matchului amical cu juniorii „Colentina”, pe terenul „STB” Șos. Ștefan cel Mare.

**Ciclism**  
Duminică 2 Decembrie crt. va avea loc pe un traseu „de oraș” suficient de bine ales un mare concurs popular de ciclo-cross — deschiș tuturor categoriilor de alergători.

R. C. și în regia Secțiunii de specialitate a O. S. P. Regulamentul cursei l-am publicat, în tot extensivul său într-unul din numerele noastre trecute.

A.S. „Colentina” convoacă toți jucătorii I și juniorii la sedința de Joi 29 Nembrie 1945 orele 3 d.m. având a li se comunica lucruri importante.

## SWING



**ORIZONTAL:** 1) Tineretul democra- 3) Boxerul din figură. 6) Campi- 7) „Săltat” ca bătaia în box. 10) Șar- 12) Șar de cârmă. 13) Șar de cârmă. 14) Vene! 15) „Vulpoi bătrân” ca boxerul nostru. 17) Veche asociație poli- 18) Verbu cu tăgădă. 20) Futurului. 21) Măsură. 22) Tăra în care boxerul se bucură de cea mai mare popularitate. 23) I-a „dat” una de l-a înfăpt. 24) A. C. T. 18) Primul abreviat. 25) A. l. 20) „Bombar” ca un adevărat campion. 26) Pronume. 27) „Tinerete” titlul campionului. 28) Albul luminos al Egiptului. 29) Pre- 30) Premier englez. 31) Pe chiloții lui Toma Aurel. 32) „Solidul” boxer. 33) Chitanță. 41) R. G. E. 42) Sufră- 43) Fără vedere. 44) Fără vedere. 45) Accident grav de pe urma unui (bete nefastă). 46) Smecher. 49) Piașă (echidă după un match dur. 50) Căminul de box. în ceruri și totuși (vea Domnul, încă pe pământ). 51) Specificul boxerului nostru. 52) „Bate” Organ foarte vizat la. 53) Spectacol oferit de sportul nobil. 58) Ceasul. 59) Campion.

**VERTICAL:** 1) Boxerul trebuie să fie viguros. 2) Plin de dușe. 3) Bătă de lăpt. 4) Avânt sportiv. 5) Junfă de conș. 9) „Democra- 11) Tăra din care boxerul se bucură de cea mai mare popularitate. 12) Dialect francez. 13) Lovitură în ritm de dans. 14) Urmă lăsată de un adversar. 15) Fieci. 16) „Fieci făcut” ca boxerul din figură. 17) Good. 18) Părtașă dintr-un colț al ringului intrărilor. 19) Un „măre” campion mondial. 20) Lovitură cu prosopul de bumerang. 21) Boxerul renunțat prin forța lor. 22) Stadion sportiv. 23) Măsură. 24) Cătește așină arabă. 25) Armă sentimentală. 26) Lovit din plin (cop). 28) Campion român, acti- 29) Alimenta în America. 31) Face buci- 32) Unul care a văzut stele verzi. 38) Metal nobil. 39) Boxerul pe jumătate. 40) Invenție. 42) Salvatorul boxerului de pe podca.

## Ultima etapă a produs surprize

(Continuare din pag. 1-a)  
Nicolaie și Iordache, la sfârșit ca nu era chiar atât de mare.

„Se întâmplă. De multă vreme Unirea Tricolor n'a mai pierdut un match de campionat. Dar trebuia să se întâmple odată”.

Spune, pentru a nu spune nimic, d. Titi Cristescu.

„Iată însă o frază mai consistentă. „Suntem obosiți. Asta e tot, mărturisesc Anghelache. „A lipsit Petrescu și noi am jucat slab”.

De altfel Părășchia este singurul obiect al furorului.

„Ceeace n'a putut face nici un irlandez autentic sau ironic”.

**TOT UN KISS!...**  
(Urmare din pag. 1-a)  
luptă și numai la o diferență de 18 pt. lui Bela Szalai care a acumulat în total 2187 pt. cu o medie de 437 de probă, cea mai bună și respectiv cea mai slabă performanță a sa sunt: 1500 m. — 611 pt. suliță — 334 pt.

Au participat în total șase concurenți, în timp ce la Decathlonul seniorilor au luat parte opt concurenți. Iată, mai jos, rezultatele tehnice, însoțite de performanțele și punctajele pe probe ale primilor clasai:

**Decathlonul de seniori**  
1. Kiss Jozsef (Torekves) Campion Național pe anul 1945 — 5561 pt.  
100 m. plat — 11 sec. 7/10 — 662 pt.; lungime — 6 m. 17 cm. — 676 pt.; greutate — 10 m. 04 cm. — 450 pt.; înălțime — 1 m. 70 — 671 pt.; 400 plat — 54 sec. 4/10 — 652 pt.; 110 m. garduri — 16 sec. 4/10 — 723 pt.; aruncarea discului — 33 m. 18 — 520 pt.; prăjină — 2 m. 70 — 397 pt.; suliță — 35 m. 72 cm. — 346 pt.; 1500 m. — 4 m. 40 sec. — 544 pt.

2. Kovacs Ferencet (Torekves) 5523 pt. (100 m. plat — 11 sec. 6/10 — 686 pt.; lungime — 6 m. 01 — 559 pt.; greutate — 10 m. 18 cm. — 462 pt.; înălțime — 1 m. 60 cm. — 563 pt.; 400 m. plat 55 sec. 9/10 — 589 pt.; 110 m. garduri — 17 sec. 3/10 — 618 pt.; disc — 34 m. 57 cm.

3. Kovacs Ferencet (Torekves) 5523 pt. (100 m. plat — 11 sec. 6/10 — 686 pt.; lungime — 6 m. 01 — 559 pt.; greutate — 10 m. 18 cm. — 462 pt.; înălțime — 1 m. 60 cm. — 563 pt.; 400 m. plat 55 sec. 9/10 — 589 pt.; 110 m. garduri — 17 sec. 3/10 — 618 pt.; disc — 34 m. 57 cm.

4. Kovacs Ferencet (Torekves) 5523 pt. (100 m. plat — 11 sec. 6/10 — 686 pt.; lungime — 6 m. 01 — 559 pt.; greutate — 10 m. 18 cm. — 462 pt.; înălțime — 1 m. 60 cm. — 563 pt.; 400 m. plat 55 sec. 9/10 — 589 pt.; 110 m. garduri — 17 sec. 3/10 — 618 pt.; disc — 34 m. 57 cm.

5. Kovacs Ferencet (Torekves) 5523 pt. (100 m. plat — 11 sec. 6/10 — 686 pt.; lungime — 6 m. 01 — 559 pt.; greutate — 10 m. 18 cm. — 462 pt.; înălțime — 1 m. 60 cm. — 563 pt.; 400 m. plat 55 sec. 9/10 — 589 pt.; 110 m. garduri — 17 sec. 3/10 — 618 pt.; disc — 34 m. 57 cm.

6. Kovacs Ferencet (Torekves) 5523 pt. (100 m. plat — 11 sec. 6/10 — 686 pt.; lungime — 6 m. 01 — 559 pt.; greutate — 10 m. 18 cm. — 462 pt.; înălțime — 1 m. 60 cm. — 563 pt.; 400 m. plat 55 sec. 9/10 — 589 pt.; 110 m. garduri — 17 sec. 3/10 — 618 pt.; disc — 34 m. 57 cm.

7. Kovacs Ferencet (Torekves) 5523 pt. (100 m. plat — 11 sec. 6/10 — 686 pt.; lungime — 6 m. 01 — 559 pt.; greutate — 10 m. 18 cm. — 462 pt.; înălțime — 1 m. 60 cm. — 563 pt.; 400 m. plat 55 sec. 9/10 — 589 pt.; 110 m. garduri — 17 sec. 3/10 — 618 pt.; disc — 34 m. 57 cm.

## Ce e nou în sportul sindical din ARAD

Deși majoritatea grupărilor sindicale din Arad duc lipsuri financiare, totuși pentru a le da posibilitate să ia parte la manifestările sportive — propagandă în felul acesta sportul în mase mari ale locuitorilor Ar